2020

Представительства

Важным звеном управления между центральным офисом и предприятиями АО «ВРК-1» являются представительства. Сегодня в номере – Новосибирск стр. 2-3

Лидеры рейтинга

Верхнюю ступень пьедестала лучших депо в Новосибирском представительстве последние годы прочно удерживает ВЧДр Инская стр. 4-5

Сибирский МХАТ Новосибирский театр «Красный факел» с середины XX века известен своими постановками и актерами и числится среди лучших театров страны стр. 8

# ВАГОННИК-РЕМОНТНИК



# Мемориал подо Ржевом

Ряд величественных монументов, возведенных в прошлом веке в нашей стране в честь Победы над фашизмом и в память о бессмертном героизме наших отцов и дедов в Москве, Ленинграде, Волгограде, Севастополе и других городах России, в год 75-летия Победы получил достойное пополнение. В июне был открыт памятник защитникам Отечества подо Ржевом, где насмерть стояли бойцы и командиры Красной армии, не пускавшие врага к столице Родины.

# ЛИДЕРЫ Новый руководитель

С 3 июля 2020 года обязанности генерального директора AO «ВРК-1» исполняет Алексей Танцурин



#### Алексей Николаевич Танцурин

Родился 27 июля 1981 года в городе Зима Иркутской об-

В 2003 году окончил Иркутский государственный университет путей сообщения. В период обучения проходил трудовую практику, выполняя обязанности слесаря по ремонту подвижного состава в вагонных депо Суховская-Южная и Зима ВСЖД.

В 2001–2004 годах на кафедре «Вагоны» Иркутского института инженеров железнодорожного транспорта (с 2003 года – ИрГУПС) занимал должности техника, инженера, старшего лаборанта.

В 2004-2007 годах - мастер, начальник ПТО, главный инженер ВЧДр Зима.

В 2007-2011 годах - главный инженер Восточно-Сибирской ДРВ в составе ЦДРВ – филиала ОАО «РЖД».

В 2011-2012 годах - начальник ВЧДр Чита АО «ВРК-2». В 2012-2016 годах - главный инженер АО «ВРК-2».

В 2016-2019 годах - начальник департамента эксплуатации подвижного состава АО «ПГК».

С 4 февраля 2019 года по 2 июля 2020 года – начальник департамента Московского представительства АО «ФГК». С 3 июля 2020 года – врио генерального директора АО

 «ВР» приветствует ваше возвращение туда, где вы начинали карьеру руководителя-вагонника. Пока только один вопрос: с какими планами вступаете на капитанский мостик АО

– Наши планы направлены не просто на сохранение компанией своих позиций на вагоноремонтном рынке. Несмотря на трудности сегодняшнего этапа (коронавирус и другие проблемы), наша стратегия направлена на развитие и на предложение потенциальным заказчикам новых продуктов и новых услуг, которые будут более выигрышными по сравнению с предложениями частных ремонтных компаний. Мы хотим трансформировать наши внутренние процессы и сервисы, чтобы стать полезнее для наших партнеров, и намерены предложить клиентам принципиально новые комплексные продукты и услуги, которые помогут сократить издержки, связанные с ремонтом подвижного состава, а также увеличить оборот и время полезного использования грузовых вагонов. А какими будут эти комплексные продукты, мы увидим совсем скоро.

Владимир Попов

## ΦΟΤΟΦΑΚΤ



Мемориальный комплекс в память обо всех солдатах Великой Отечественной войны, возведенный на месте кровопролитных боев подо Ржевом в 1942-1943 годах, был торжественно открыт 30 июня 2020 года

# Новосибирское

С июльского номера на страницах «ВР» мы начинаем рассказ про дела и людей каждого из семи представительств АО «ВРК-1». Первый блок сформирован в Сибири — и по завету Михаила Ломоносова, что «могущество России прирастать Сибирью будет»,

дея делать крупные блоки о каждом из представительств АО «ВРК-1» не случайно возникла только после десяти лет ежемесячных выпусков газеты «Вагонник-Ремонтник». После образования на базе ЦДРВ с 1 июля 2011 года трех ВРК сначала у каждой компании были крупные филиалы, впоследствии преобразовавшиеся в представительства по дорогам. Таких региональных штабов оказалось более двух десятков. Делать про каждый из них и подведомственные им депо целевые блоки в газете было нереально: пара лет ушла бы только на «один оборот». Но вот пришли иные времена. Недавно ВРК-3, а затем и ВРК-2, став частными компаниями, лишились возможности получать газету «ВР». Неизменным заказчиком издания с начала 2020 года осталось только АО «ВРК-1». Продолжение выпуска «Вагонника-Ремонтника» без колебаний поддержал и новый генеральный директор АО «ВРК-1» Алексей Танцурин, ставший руководителем «дочки» ОАО «РЖД» в июле 2020-го, буквально с начала десятого года трудовой деятельности акционерного общества «Вагонная ремонтная компания – 1».

Теперь наша редакция получила возможность подробно писать трудовую летопись многотысячного коллектива АО «ВРК-1», рассказывать о славных делах и лучших профессионалах компании на всех страницах издания. Что и привело вашего покорного слугу, бессменного редактора «ВР» с 2010 года к идее «представительских», региональных блоков в выпусках газеты.

Авиаперелет Шереметьево -Толмачево состоялся четко по расписанию. Утром 8 июля я вошел в кабинет Сергея Грассмана.

Сергей Андреевич Грассман родился 19 июня 1964 года в Рубцовске. Окончил Омский институт инженеров железнодорожного транспорта. В депо Рубцовск работал с 1986 по 1999 год, пройдя путь от мастера до начальника. Затем занимал руководящие должности в центральных аппаратах Западно-Сибирской железной дороги, ЦДРВ, АО «ВРК-1». С 2015 года в нынешней должности. Имеет много ведомственных наград, с июля 2019 года – почетный железнодорожник ОАО «РЖД».

В кабинете руководителя Новосибирского представительства ваш корреспондент провел несколько часов. Наша непринужденная беседа неоднократно прерывалась телефонными звонками с мест, из Москвы, намеченным заранее аудиомостом с Хабаровским представительством. Приведу некоторые выдержки из нашего большого разговора.

– Сергей Андреевич, позади половина сложного, «коронавирусного» 2020 года. Какие депо представительства входят в тройку лучших? Кто ими руководит?





- Как и в 2019 году, в тройке лидеров остается на первом месте депо Инская. Второе и третье места по разным позициям делят депо Тайга и Омск-Сортировочный.

Что касается руководителей, здесь тоже давно без перемен. Инской с 2014 года успешно руководит Антон Евдокимов, он, можно сказать, вырос в этом депо, начинал там слесарем с 17 лет.

В Омске уже 15 лет во главе коллектива Александр Синяков. Буквально с месяц назад я вручил ему награду ОАО «РЖД» – знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет».

Хороший темп набрал в последние годы коллектив Тайги под руководством Романа Смирнова. Он

техникума и Омского института (теперь университета) путей сообщения в 2004 году, вырос до заместителя начальника депо Тайга. Потом поработал где-то по году начальником двух депо, Ленинск-Кузнецкий и Иркутск-Сортировочный, а с 2013-го возглавил коллектив депо Тайга. И дела здесь идут все лучше. Сегодня вот тревожная новость поступила. Жена Романа в больнице с подтвержденным коронавирусом, его тоже проверяют...

- Какие крупные технологические новшества последних лет позволяют вашим депо развиваться и успешно конкурировать на современном рынке?

– Если коротко, то сильно выручает бурный рост объемов текущемы им почти не занимались, делали только плановые виды – капитальный и деповской, теперь отцепочный дает до половины доходов и прибыли. Сильно вырос и ремонт колесных пар. Еще в начале века мне довелось с нуля и до запуска участвовать в строительстве с американским участием ВКМ Иртышское. Сегодня это предприятие отлично себя проявляет. На всех предприятиях работаем по устранению противопотоков, ишем оптимальные варианты размещения производственных площадей. Организуем новые участки и ремонтные позиции за счет удлинения пу-

При этом в зоне нашего внимания не только предприятия, прямо входящие в Новосибирское представительство. Кроме своих шести депо, я и специалисты нашего представительства курируем работу Иркутского и Хабаровского представительств АО «ВРК-1», закрепленных за мной по должности заместителя генерального директора АО «ВРК-1». Всего под нашим кураторством находятся 14 пред-

В кабинет директора входят две давно знакомые дамы, с которыми не раз встречались на московских совещаниях и конференциях. Начальника финансово-экономического отдела представительства Светлану Попову и главного специалиста (кадровика) Марину Литвиненко шеф пригласил для участия в разговоре с Хабаров-

Аудиомост начнется через пять минут, а пока неожиданно возникает оживленный диалог по поводу Дня семьи, который отмечается ежегодно как раз 8 июля. Сергей Андреевич обратил внимание гостя на новую молодую бабушку в их коллективе. Оказывается, у Марины Ивановны 7 июля в Омске родился первый внук. Слова директора о своем новом семейном звании главный специалист по кадрам охотно подтвердила радостной улыбкой и сияющими глазами. И отпасовала семейную реплику в сторону шефа. У самого Сергея пришел в депо бригадиром после Т го отцепочного ремонта. Раньше Т Андреевича первому его внуку на Т **Литвиненко** вчера у нас родился.

днях исполнилось полгода. И тоже засиявший молодой дед показал на смартфоне, как крошечный мальчонка «вчера пополз» и поднял головку, отжимаясь на крепких ручонках.

На связь выходит исполняющий обязанности директора Хабаровского представительства Сергей Тишкин. Заместитель генерального директора АО «ВРК-1» слушает подопечного коллегу по громкой связи, с ходу вникает и дает ответы на задаваемые вопросы, ставит свои. Иногда нужную информацию и цифры подбрасывает Светлана Алексеевна, знающая все про экономику и финансы всех 14 предприятий трех сибирских представительств. Одним из узловых моментов обстоятельного разговора Сергея Андреевича с Сергеем Васильевичем был четкий посыл Новосибирска Хабаровску о том, что, несмотря на все проблемы и сложности, зарплата рабочих не должна упасть! Сокращения и снижение зарплат допустимы в аппаратах управления, но не у тружеников в цехах.

После главного кабинета мое знакомство с работниками представительства продолжилось в кабинете Марины Литвиненко, который она делит со старшим специалистом (финансистом) Ольгой Скворцовой.

Кроме руководства кадровой работой всех 14 предприятий трех представительств, Марина Ивановна уже лет пять возглавляет профсоюзную организацию Новосибирского представительства. Родилась и выросла Марина в Рубцовске, окончила Омский институт инженеров железнодорожного транспорта, начинала в депо Рубцовск инженером, бригадиром, технологом, а с 2001 года работала заместителем начальника депо по кадрам. Затем была главным кадровиком Западно-Сибирского филиала АО «ВРК-1», ставшего в 2014-м Новосибирским представитепьством

#### – А как внука назвали, Марина Ивановна? Уже есть имя?

– А как же! Глеб Станиславович



Вячеслав Синицын



Светлана Попова



Марина Литвиненко

# представительство

и учитывая то, что во главе «сибирского штаба» компании уже много лет бессменно стоит заместитель генерального директора АО «ВРК-1» — директор Новосибирского представительства, большой профессионал отрасли Сергей Грассман



Александр Никитин



Евгений Наумкин



Алексей Ширнин



Алексей Машуков



Яна Ливеринова

– Серьезно звучит. Чем его папа – ваш сын Станислав – занимается?

Выяснилось, что **Станислав Литвиненко** не просто спортсмен-каратист, он входит в десятку лучших бойцов и сборную России в одном из видов карате. Успешно защищает цвета нашего триколора на международных соревнованиях

Сделав снимок обаятельной соседки по кабинету для портретной галереи в газете, задаю Ольге Скворцовой вопрос о культурной жизни Новосибирска. Ольга Александровна делится яркими впечатлениями о недавнем посещении столицы Сибири Константином Райкиным. На концерт, где народный артист и худрук «Сатирикона» читал стихи Пушкина и других гениев поэзии, она привела двух сыновей и племянника. Продвинутые любители Интернета шли не очень охотно, а после концерта сильно порадовали маму и тетушку заявлениями, что это было «здорово и очень круто».

Отправляемся с Мариной Ивановной по всему 6-му этажу здания, где сидят специалисты из команды Сергея Грассмана. Делаю снимки и беру мини-интервью у профессионалов по списку, согласованному в кабинете шефа. Главный экономист-финансист представительства Светлана Попова коротко рассказывает и о своей

профессиональной карьере, и о последней балансовой комиссии, состоявшейся в феврале. На ней, кстати, и определялись депо – лидеры 2019 года.

– А ваш папа Алексей не был ли участником Великой Отечественной, Светлана Алексеевна?

– Мой папа, **Алексей Никитович Евдокимов**, ушел на войну в 17 лет, в 1942 году, – последовал ответ.

После серьезного ранения под Харьковом в 1943 году молодой защитник Отечества сержант-минометчик Алексей Евдокимов вернулся в родной город Купино, стал учителем, а затем директором школы. И воспитывал сотни мальчишек-девчонок почти полвека. Достойной наградой ему стало звание «Почетный гражданин города Купино». В депо Купино, кстати, начиналась и карьера выдающегося (не побоюсь этого слова) экономиста-финансиста АО «ВРК-1» Светланы Поповой.

Следующий специалист Александр Никитин занимает должность ревизора по безопасности движения поездов. По руководящим указаниям московского шефа Александра Щеглова (с которым работать А.С. Никитину «очень приятно») новосибирский тезка Пушкина строго держит руку на пульсе безопасности движения и качества ремонта сибирскими предприятиями.

представительства Светлана Попо- очень серьезным мужчиной зался и разносторонним спортсва коротко рассказывает и о своей предстал перед фотокамерой мо- меном, играет за команду предстан

лодой, но уже главный специалист Евгений Наумкин. Представляющая «портреты» Марина Ивановна рассказывает, что начинал парень работать в депо Рубцовск, откуда, оценив его целеустремленность, Евгения направляют целевиком в Омский университет путей сообщения. Отличник учебы с красным дипломом вернулся в Рубцовск, постепенно перспективного профессионала пригласили в команду Грассмана. В семье растет трехлетняя дочка Меланья.

- С Меланьей Евгеньевной тоже строг? - не удержался корреспондент-фотограф от шутливого вопроса в День семьи. Серьезное лицо главного специалиста осветилось светлой улыбой. И прозвучал простой, сердечный ответ молодого отца:

– Она же дочка...

Следующий профессионал **Алексей Ширнин** оказался руководителем юридического сектора. Над его рабочим столом висят награды за семь лет, свидетельствующие о стабильной успешности юридической службы. Что подтверждают и цифры. Практически все судебные иски по дебиторской задолженности, дошедшие до суда (в 2019 году порядка 150), решены в пользу АО «ВРК-1». Выражается это в выплаченной должниками сумме около 37 млн руб. Крепкий мужчина оказался и разносторонним спортста

вительства почти во всех видах. В прошлом году, кстати, их офисная команда «белых воротничков» заняла почетное второе место вслед за коллективом Инской, где проходила спартакиада представительства. Обойдя, на минуточку, 5 крупных предприятий с сотнями работников. В ходе общения выяснилось, что Алексей Александрович — внук славного героя Бессмертного полка. Его дед, Кирилл Николаевич Ширнин, несмотря на два боевых ранения, дошел до Берлина.

Поговорив с тремя серьезными мужчинами, входим в комнату, где трудятся три «финансовые» дамы во главе с **Натальей Чечулиной**.

# – Чем занимаетесь в свободное время, Наталья Вячеславовна?

– Люблю путешествовать! – лаконично сформулировала свои досуговые интересы заместитель начальника финансово-экономического отдела.

И убедительно подкрепила слова географической картой. На ней Наташа закрашивает разными цветами страны, где уже побывала. Среди них Индия, Китай, Индонезия, Таиланд, Турция, Египет, Франция, Италия, Испания... Уже в этом году успела до коронавируса добраться до Шри-Ланки и Грузии. Ай да путешественница!

Следующий «портрет» приходится на начальника сервисного отдела Новосибирского представительства АО «ВРК-1» **Алексея Машукова**. Опытный вагонник работал много лет в депо Кемерово сначала в рамках ЦДРВ, затем ВРК-3 в должности главного инженера. В последние годы в АО «ВРК-1» созданы уже 5 сервисных отделов.

## – Чем ваш отдел отличается от других, Алексей Иванович?

– Конкретное отличие в том, что пока только у нас есть диспетчерский центр. Мы имеем хорошие информационно-технические возможности для оперативной деятельности со множеством уже реальных и потенциальных партнеров. За полгода деятельности отдела на нашем обслуживании уже находятся 6,5 тыс. вагонов. На подходе и другие перспективные заказчики сервисного обслуживания.

И завершаем фотографический обход с Мариной Ивановной портретом Яны Ливериновой, весьма позитивной сотрудницы отдела координации поставок материально-технических ресурсов. В Новосибирском представительстве под руководством энергичного шефа из центрального офиса АО «ВРК-1» Татьяны Черниковой прорабатывается логистика поставки запчастей и материалов для 14 сибирских предприятий. Основной склад находится в депо Алзамай.

#### – Как встречаете День семьи, Яна Андреевна?

– Дружно и весело, – улыбается молодая мама. По очереди с папой они провожают по утрам в садик сына. Имя прелестного ребенка с разбегу мне удалось повторить с трудом: Ярослав Станиславович Ливеринов.

С 13 июля Сергей Андреевич Грассман уходил в очередной отпуск. Уже много лет его обязанности в этот период исполняет заместитель директора Новосибирского представительства Вячеслав Синицын.

Руководящая связка Грассман – Синицын действует уже добрый десяток лет. Вячеслав Александрович родился и стал профессионалом-вагонником в городе Топки, где начинал слесарем и вырос до заместителя начальника депо Топки. В 2007–2010 годах возглавлял депо Кемерово, затем назначен на должность первого заместителя начальника Западно-Сибирской ДРВ, а потом судьба свела профессионалов в Новосибирском филиале АО «ВРК-1». Приказами президента ОАО «РЖД» Вячеслав Синицын награжден юбилейным знаком «175 лет железным дорогам России», в 2018 году – знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 20 лет», а также несколькими благодарностями генерального директора АО «ВРК-1».

Продолжение репортажа о делах и людях депо Инская и материалы с других предприятий представительства читайте на следующих страницах этого номера.

Владимир Попов



Ольга Скворцова



Сибирские финансистки. В центре Наталья Чечулина

# 4|ПРЕДПРИЯТИЕ

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК № 4 (123) |ИЮЛЬ| 2020

# Неслучайное лидерство

Среди предприятий Новосибирского представительства коллектив вагонного ремонтного депо Инская уверенно удерживает 1-е место по производственно-финансовой деятельности в 2019—2020 годах



Начальник депо Антон Евдокимов уверенно руководит Инской шестой год



Главный инженер Вячеслав Матюх гордится спортивными достижениями коллектива депо





Образцово выглядит территория лучшего предприятия Новосибирского представительства. Уютно себя чувствует в жаркий день и четвероногий друг депо в тени красивого стенда

В роде бы всем вагонным ремонтным депо пришлось преодолевать производственные и кадровые проблемы, связанные с пандемией, начиная с марта 2020 года. Статистикой первого полугодия мы пока не располагаем, но, по предварительным данным, итоги работы у большинства предприятий АО «ВРК-1» значительно уступают аналогичному периоду благополучного 2019 года.

Но есть и исключения. В ряд правофланговых предприятий АО «ВРК-1», благополучно устоявших под ударами коронавируса, входит и ВЧДр Инская. Об этом читатель этого номера мог уже узнать из разговора вашего корреспондента с **Сергеем Грассманом**. Теперь добавим конкретики о делах и людях передового депо.

Данные, подтверждающие высокую эффективность работы коллектива Инской, предоставил редакции и.о заместителя генерального директора АО «ВРК-1» по производству Сергей Твердов. В 2019 году объемы плановых видов ремонта составили 3235 вагонов, текущий отцепочный ремонт – 3955 вагонов, было отремонтировано 9326 колесных пар. За первое полугодие текущего года плановые виды ремонта составили 1466 вагонов, что несколько меньше, чем за 6 месяцев прошлого года, но впереди есть еще два квартала. Зато текущий отцепочный ремонт дал 3000 вагонов, подчеркнем, за первое, проблемное полугодие! Отремонтировано и более 4000 колесных пар.

– Учитывая общий спад планового ремонта по сети в последние годы, руководители депо Инская при поддержке Новосибирского представительства и центрального офиса АО «ВРК-1» в прошлом году в рекордные сроки запустили новый участок Линево, – прокомментировал рост объемов текущего отцепочного ремонта Сергей Юрьевич.

О запуске участка Линево «ВР» уже сообщал в мартовском номере. Добавим, что стратегическая, производственно-творческая инициатива начальника депо Инская Антона Евдокимова и его ближайших соратников – главного инженера Вячеслава Матюха и заместителя по производству Константина Клата – быстро дала прекрасные результаты. Несколько слов хочется сказать о каждом из этой тройки крепких профессионалов, не случайно сошедшихся в Инской.

Антон Евдокимов родился и вырос в Новосибирске. Он окончил здесь ПТУ, железнодорожный техникум, а затем ОмГУПС. Работать начал с 17 лет слесарем в локомотивном депо Инская. После техникума стал бригадиром, мастером, начальником участка, а в 2010 году стал заместителем начальника депо. В 2011 году в локомотивном ведомстве началась реорганизация, и 30-летний Антон Викторович оказался на распутье. На этом карьерном перекрестке судьба свела его с главным инженером Новосибирского филиала АО «ВРК-1» Сергеем Грассманом, который предложил молодому перспективному руководителю должность за-

местителя начальника вагонного депо Инская по ремонту. Антон Евдокимов предложение принял, через полтора года стал главным инженером, а с ноября 2014 года – начальником ВЧДр Инская АО «ВРК-1».

Уроженец Омска Константин Клат появился на свет в октябре 1986 года. В 2009 году окончил ОмГУПС и начал работать технологом в локомотивном депо Инская. Энергичный парень быстро вырос до начальника участка, затем тоже попал под локомотивную реорганизацию и в конце 2012 года перешел в вагонное депо Инская. Сначала проявил себя успешным начальником отдела, а с сентября 2013 года принял в Инской эстафету от Антона Евдокимова в должности заместителя по ремонту, в коей ударно трудится и сегодня.

Свои стежки-дорожки привели в вагонное депо Инская и Вячеслава Матюха. После СГУПСа продолжатель железнодорожной династии несколько лет успешно работал в крупном пассажирском депо Новосибирск. Но тяга к технической стороне отрасли в 2004 году привела Вячеслава Валерьевича на должность начальника технического отдела Западно-Сибирской ДРВ. Наставником его там был главный инженер дирекции-филиала-представительства Сергей Грассман. В 2015 году Вячеслав Матюх принял должностную эстафету от Антона Евдокимова, шагнувшего из главных инженеров в начальники ВЧДр Инская.

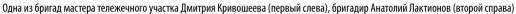
В день моего приезда в Инскую у Антона Евдокимова начался отпуск, и принимал меня Вячеслав Валерьевич, временно исполняющий обязанности начальника депо.

Встречаясь со многими руководителями предприятий, я имею давнюю журналистскую привычку читать грамоты, благодарности и прочие свидетельства успешной работы хозяина кабинета. Отличный набор наградных листов удалось увидеть в кабинете Вячеслава Матюха. Назову только три. В прошлом году он награжден Почетной грамотой начальника Западно-Сибирской железной дороги Александра Грицая и знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 20 лет». А в нынешнем году был удостоен диплома за 1-е место в номинации «Лучший главный инженер АО «ВРК-1» по итогам 2019 года». Это высокая награда, ведь главных инженеров в компании больше 40 - по числу предприятий. Есть чем гордиться сыну железнодорожника Валерия Матюха и внуку участника Великой Отечественной войны Игната Илларионовича Матюха. С портретом деда, кстати, Вячеслав в прошлые годы неизменно шел в колонне Бессмертного полка.

Безразмерны обязанности главного инженера. Они в том, чтобы техника, подъемные краны, станки и прочее оборудование в цехах были всегда исправны, чтобы вовремя делался ремонт зданий внутри и снаружи, чтобы в цехах было светло и тепло, чтобы... Впрочем, лучше один раз увидеть. Во время нашей экскурсии по предприятию Вячеслав Валерьевич показал мне площадку, где на свободной

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК № 4 (123) |ИЮЛЬ| 2020







Мастер колесно-роликового цеха («всю жизнь – колесник») Сергей Витман





Зам. начальника депо по ремонту Константин Клат

Прекрасный результат! Конечно, быть членом профсоюза не догма и не обязаловка. Но мое многолетнее участие в конференциях работников АО «ВРК-1» по итогам выполнения трудовых договоров показывает, что в первой рейтинговой десятке компании всегда оказываются коллективы предприятий, где количество членов профсоюза стремится как раз к

Дальше знакомимся с двумя мастерами участков – главными командирами производства, от которых зависят результаты каждого трудового дня, месяца, квартала.

Мастер колесно-роликового участка, выпускник ОмГУПСа Сергей Витман большой трудовой путь прошел в депо Кемерово. Начинал слесарем еще в 1995 году. Затем отлучался на несколько лет в депо Тайга, куда его пригласили на должность начальника ВКМ. Оттуда вернулся в Кемерово мастером и старшим мастером. В 2012-2014 годах был главным инженером депо Болотная, а последние три года прочно осел в Инской. Его опыт («всю жизнь колесник», как выразился сам Сергей Александрович при нашем знакомстве) отлично «выстрелил» в 2019 году. По итогам смотра-конкурса, в котором соревновались колесники всех предприятий компании, Сергей Витман признан лучшим мастером колесно-роликового участка АО «ВРК-1». Сейчас его участок ремонтирует по сотне колесных пар в сутки. Отметим, что Сергей с женой Натальей воспитывают двух дочек и сына, имена кото-



Многолетний лидер профсоюза депо Оксана Сорокина

рых, случайно или нет, начинаются на одну букву – Виктория (2004 г.р.), Валерия (2011 г.р.), Виталий (2012 г.р.). С Днем семьи – 2020, Сергей Александрович и Наталья Васильевна!

Сплоченным коллективом тележечного участка руководит мастер с лидерским характером **Дмитрий Кривошеев**. У этого «батьки Черномора» работники-мужички все как на подбор (см. фото). Дмитрий – выпускник той же кузницы кадров, ОмГУПСа. В Инской начинал слесарем ровно 25 лет назад. С 2004 года – бригадир, с 2005 года – мастер. Правда, на несколько лет отлучался на должность приемщика вагонов Западно-Сибирской дороги, но потом вновь вернулся в родные пенаты.

## – Кого персонально выделим из ваших орлов, Дмитрий Викторович?

– На моем участке две бригады по 6 человек. Одной уже четыре года руководит **Анатолий Лактионов**. Несмотря на молодость, он уже хороший наставник для новичков.

В разговор вступает Вячеслав Матюх.

– А бригадиром второй смены назначен **Андрей Таскаев**. Он проходил у нас практику, учась в техникуме, и два года назад пришел к нам на работу. Отлично себя проявил и на производстве, и в демографии: успел у нас и жениться, и ребенка родить. Каждый год в депо проходят практику выпускники техникума, сейчас пришли 23 человека. Думаем, что 2–3 останутся, как Андрей, и вырастут в хороших профессионалов. Про Дмитрия Кривошеева

добавлю, что он успешно может заменить в нужный момент (отпуск, болезнь) старшего мастера депо. Знает прекрасно работу всех производственных участков.

Вижу по объективке, что у 27-летнего Анатолия Лактионова с женой Ириной уже трое детей: Дмитрий (2013 г.р.), Валерия (2016 г.р.), Кира (родилась 5 февраля 2020 года). Браво, Анатолий Сергеевич и Ирина Константиновна! Редакция «ВР» поздравляет вашу молодую и уже многодетную семью с Днем семьи!

Завершается наш обход в кабинете Константина Клата. В долгом общении с Вячеславом Матюхом я услышал от главного инженера фразу о том, что наряду с начальником депо главным заказчиком многих инженерных проектов для него является именно заместитель по производству. Глядя на брызжущего позитивной энергией 33-летнего профессионала, подумал: «Этот может!» И коллегам по руководству импульсы подбрасывать, и производственную дисциплину держать на должном уровне. Несколько коротких выдержек из нашей беседы в процессе фотосессии.

# – За семь лет вашей работы в Инской, Константин Викторович, какие важные мысли-итоги можно выделить в области производственной сферы?

– Когда я пришел в депо, считалось, что мы можем делать 200, максимум 250 вагонов в месяц плановыми видами ремонта. Текущего отцепочного ремонта практически не было. Сегодня в наших ежемесячных планах – порядка 300 вагонов плановых видов ремонта и еще, с запуском участка Линево, порядка 600 текущего отцепочного. Из важных моментов – мы ушли от изнуряющих ночных смен, работаем только днем. Открываем новые рабочие места, штат депо вырос до 350 человек, хотя еще пять лет назад было 270.

## – У вас спортивная фигура и внушительные бицепсы. Чем занимаетесь на досуге?

– Борьба, единоборства, фитнес. На досуге читать люблю, с дочкой Александрой погулять. Ей пять лет. Недавно в дом кошку с улицы принесла, пока отменили планы на собаку.

На прощание еще раз с удовольствием смотрю на ухоженную территорию депо, красивый стенд, аккуратные здания. Видно, что на предприятии трудятся не случайные люди, а сплоченный, позитивно заряженный коллектив, умеющий решать и тактические, и стратегические задачи. Отсюда и верхняя ступень пьедестала!

Владимир Попов

# Радиоуправляемый кран территории появились новые пути, давшие много дополнительных позиций для ремонта вагонов. Затем продемонстрировал четкую работу недавно оборудованной электронной проходной. Заглянули мы и в комнату приема пищи, «на которую должны равняться многие предприятия Запсиба». Именно так выразился начальник Западно-Сибирской железной дороги Александр Грицай, недавно побывавший здесь. И много чего еще можно перечислить из дел Вячеслава Матюха, оцененных званием

Радовали глаз и новенькие пластиковые окна на крышных фонарях, и современные светильники, и работа кранов с радиоуправлением, и культура производства. Но главные впечатления остались, конечно, от встреч с людьми.

«Лучший главный инженер...».

Первой в объектив фотоаппарата попала оператор ЭВМ колесно-роликового участка, она же председатель первичной профсоюзной организации **Оксана Сорокина**. В депо трудится уже 25 лет, была контролером, бригадиром...

#### – Давно вы вожак профсоюзов, Оксана Александровна?

– Третья пятилетка намечается. 15 июля будут перевыборы, народ просит остаться на третий срок.

# – Сколько процентов от штата депо состоит в профсоюзе?

– 98%. Пока 6 человек из новеньких не вступили, надеюсь, со временем и они осознают необходимость этого.

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК № 4 (123) |ИЮЛЬ| 2020

# Тайга держит темп

Почетное место в тройке лидеров предприятий Новосибирского представительства в последние годы занимает ВЧДр Тайга. К успеху коллектив привел начальник депо Роман Смирнов

ля подготовки блока по Новосибирскому представительству я планировал побывать во всех трех лучших депо 2019-2020 годов. Но живой репортаж удалось сделать только из депо Инская. Начальник омского депо Александр Синяков в июле был в отпуске, а руководитель депо Тайга Роман Смирнов попал в больницу с проверкой на коронавирус. Первый разговор с ним состоялся по телефону в середине июля из Москвы.

#### – Роман Владимирович, добрый день, какая ситуация на сегодня?

- Пока в больнице. Проверяюсь и прохожу карантин. Самочувствие хорошее.
- Изучил вашу объективку. Поздравляю с недавним 40-летием. Отмечали круглую дату?
- Только в семейном кругу. Это пока не юбилейный возраст.
- Знаю из беседы с С.А. Грассманом о вашем становлении в депо Тайга, где вы продолжаете железнодорожную династию, которую основал ваш отец, Владимир Алексеевич, бывший одним из руководителей предприятия. До ВЧДр Тайга вы успели поруководить двумя другими сибирскими депо. Как это происходило?
- Все было как положено: руководители компании предлагают, назначают... Предприятие Ленинск-Кузнецкий в то время относилось к Новосибирскому филиалу АО «ВРК-1», так что это было внутри компании. Потом в Иркутск настойчиво пригласило руководство АО «ВРК-2». Там все неплохо начиналось – крупный город, крупное предприятие... Но Сергей Андреевич Грассман убеждал вернуться в Тайгу, что и произошло.
- Сейчас как раз минуло пять лет вашего руководства родным депо. Результаты впечатляющие – коллектив в тройке лидеров сибирских предприятий, с чем опять же поздравляю. И главное – доброго здоровья!



К счастью, это пожелание сбылось И 23 июля на мой звонок из Москвы Роман Владимирович отозвался уже с рабочего места. Карантин окончен, дел и задач, естественно, накопилось много, и энергичный начальник взялся за их решение. Еще в больничном разговоре Роман Владимирович на мой вопрос о семейном Бессмертном полку рассказал о боевом пути своего деда, сержанта Красной армии Алексея Алексеевича Смирнова. Старенькое фото защитника Отечества достойно появиться на

страницах «BP». Итоги работы ВЧДр Тайга в 2019 году выглядят в цифрах так: плановые виды ремонта - 2648 вагонов, текущий отцепочный – 3012 вагонов, колесных пар - 6038. В 2020 году плановые виды за первые 6 месяцев дали около 1000 вагонов, а по текущему ремонту и колесам результаты превышают аналогичные периоды прошлого года – 1555 вагонов и 3349 колесных пар. Таким образом, у предприятия есть хорошие предпосылки остаться в тройке лучших и по итогам 2020 года

Владимир Попов

## НАША СПРАВКА

#### Роман Владимирович Смирнов

Родился 6 апреля 1980 года в городе Тайга Кемеровской области.

Окончил Тайгинский железнодорожный техникум (1999 год), ОмГУПС (2004 год), Финансовый университет при Правительстве РФ (2016 год).

В 2014-2019 годах проходил профессиональную переподготовку в ОмГУПСе, МГУПСе и других учебных заведениях на различных курсах повышения квалификации. В 2004–2011 годах работал в депо Тайга. Прошел путь от бригадира до заместителя начальника депо по ремонту. С декабря 2011 года по август 2012 года – начальник ВЧДр Ленинск-Кузнецкий АО «ВРК-1».

С августа 2012 года по 14 апреля 2013 года – начальник ВЧДр Иркутск-Сортировочный АО «ВРК-2».

С 15 апреля 2015 года – начальник ВЧДр Тайга

С женой Татьяной воспитывает сына Артемия и дочь



С этим коллективом опытных профессионалов депо Тайга уверенно поднялось к вершине рейтинга сибирских предприятий АО «ВРК-1»

## АКТИВ

## Ветеран остается в строю

Заслуженным авторитетом в коллективе ВЧДр Тайга пользуется председатель Совета ветеранов предприятия Надежда Крылова

оудовую деятельность в депо Тайга Надежда Николаевна Крылова начала в 1970 году – 50 лет назад! – учеником крановщика. С 1976 по 2003 год работала сначала машинистом крана, затем бригадиром на разных участках. В последние годы занимала должность мастера, до выхода на пенсию в 2006 году. Во всех делах и на всех участках Надежда Николаевна зарекомендовала себя инициативным и требовательным человеком, умелым организатором, обладающим большими профессиональными знаниями, умением налаживать отличные деловые и человеческие отношения, способствующие эффективному решению производственных задач.

Любя свою работу, Надежда Крылова уделяла ей практически все свое время и энергию. Родив дочь, она задолго до окончания декретного отпуска вышла на работу. Став бригадиром, она не утратила накопленный опыт и при необходимости всегда могла забраться на мостовой кран вагоносборочного участка, чтобы подменить



его машиниста. Рука об руку рядом с Надеждой | молодости, берет тряпку с ведром и наводит более 30 лет в депо работал электросварщиком ее муж Николай Крылов. Поженились они рано, а после дочки, когда Николай Васильевич вернулся после службы в армии, у них появился и сын. Сегодня у бабушки Нади уже трое внуков и два замечательных правнука.

Целых 25 лет неутомимая Надежда Николаевна Крылова была членом профсоюзного комитета депо. За самоотверженный труд и общественную активность она награждена Почетными грамотами МПС и ЦК Роспрофжела. Выйдя на пенсию, Надежда Николаевна продолжала постоянно и активно участвовать в жизни депо. В 2011 году ее избрали председателем Совета ветеранов. Теперь она и в этой почетной должности верой и правдой помогает предприятию, мобилизует на участие в мероприятиях ветеранов депо. И не только теоретически. Уже четыре года Надежда Николаевна возглавляет бригаду из 18 уборщиков помещений и порой, как в

чистоту в родных цехах. В любых разговорах о депо Тайга она говорит «мое депо», «мой цех»... И коллектив отвечает ей взаимностью. Ведь за десятилетия работы Надежда Николаевна стала наставником десятков молодых специалистов, а свой большой практический опыт щедро передавала техникам, инженерам, мастерам. Под ее наставничеством выросли 45 слесарей по ремонту подвижного состава, несколько бригадиров и мастеров. Многие из них продолжают и сегодня трудиться на разных участках депо.

В январе 2021 года Надежде Николаевне Крыловой исполнится 70 лет. Несомненно, эту дату отметит весь наш коллектив и выскажет слова уважения, любви и признательности женщине, посвятившей всю свою трудовую жизнь одному предприятию.

> Председатель ППО ВЧДр Тайга Людмила Попова

**ВАГОННИК-**PEMOHTHИК № 4 (123) |ИЮЛЬ| 2020

# Сплоченность поколений

Депо Инская, Тайга и Омск-Сортировочный — три стабильных лидера Новосибирского представительства АО «ВРК-1» на протяжении последних лет



ВЧДр Инская в этом номере написано подробно. О делах и людях двух других предприятий – меньше, но, несомненно, в последующих выпусках «ВР» мы не раз еще будем возвращаться к этим коллективам, как это бывало и прежде за 10 лет выпуска газеты.

Не стану утверждать однозначно, но, на мой взгляд, начальник ВЧДр Омск-Сортировочный **Александр Синяков** – один из наиболее долго занимающих пост руководителя депо специалистов. Помню его на совещаниях и отчетах со времен ЦДРВ.

В этом коллективе сформировалась традиция преемственности поколений. На массовых мероприятиях всегда присутствуют дети работников, молодые и зрелые труже-



ники всех профессий и обязательно почтенные ветераны. В нашей газете мы не раз давали снимки с праздников предприятия. С удовольствием дадим и в этом номере большой сбор коллектива и его ветеранов в начале октября 2017 года, видимо, по случаю Дня пожилого человека.

Отдельная публикация – об омском Кулибине, замечательном изобретателе и рационализаторе **Сер- гее Кириллове**.

И накануне августа 2020 года, заканчивая рассказ о новосибирском блоке, хочется поздравить с профессиональным праздником всех работников АО «ВРК-1», всех читателей нашей газеты.

С Днем железнодорожника, дорогие коллеги! Успешной работы

и семейного благополучия вам. А главное – доброго здоровья в этот непростой год. Пишите в редакцию о славных делах и замечательных тружениках ваших предприятий.

Всегда на связи, главный редактор «Вагонника-Ремонтника» Владимир Попов

## НОВАТОРСТВО Омский Кулибин

В вагонном ремонтном депо Омск-Сортировочный с 1980 года с небольшими перерывами трудится генератор идей, талантливый изобретатель-рационализатор Сергей Кириллов

ы едва ли обращаем внимание на бесчисленные идеи, которые возникают ежедневно, или задаемся вопросом, насколько мы ценим плоды идей других людей: ресурсосберегающие изобретения, эффективные технологии...

А ведь идеи составляют сущность нашего мира – его познание, развитие, совершенствование. Это исходный материал, от которого зависят наше будущее процветание и наследие. Вот почему так важно обеспечить среду, в которой инновационные идеи поощряются и вознаграждаются, дают возможность талантливым людям творить, а главное – претворять свои идеи в жизнь.

Уже более 40 лет – с 1979 года – в последнюю субботу июня в нашей стране отмечается День изобретателя и рационализатора. Рационализация – творческая сфера деятельности в любом производстве, и здесь очень многое зависит от инициативы на

В нашем депо коллектив считает, что этот праздник напрямую относится к Сергею Кириллову. Его ежегодные рационализаторские предложения и изобретения исчисляются десятками, одно из последних – «Модернизация стенда для испытания хомутов цистерн». Отметим также, что Сергей Николаевич является одним из разра-



ботчиков «Установки по восстановлению центрового отверстия оси колесной пары РУ-1-950». Эта установка была оформлена как изобретение и официально запатентована в Патентном агентстве РФ.

Коллектив депо сердечно поздравляет Сергея Николаевича Кириллова с праздником и выражает уверенность, что сегодняшнее поколение рационализаторов продолжит славные традиции, будет брать с него пример и наше предприятие будет всегда сильно своими Кулибиными, Лодыгиными и Ползуновыми!

Ведущий специалист **Елена Лосева** 

## **BETEPAH**

## Какие наши годы!

Команду вагонников-ветеранов в вагонном ремонтном депо Ленинск-Кузнецкий возглавляет Елена Чистоклетова

лена Алексеевна Чистоклетова является председателем Совета ветеранов ВЧДр Ленинск-Кузнецкий. Проработав более 30 лет, она вышла на заслуженный отдых в октябре 2013 года, но никогда не теряла связи с родным депо, давно ставшим для нее вторым домом. В цехах депо работали ее отец Алексей Яковлевич Артемов, мама Антонина Васильевна Артемова, два брата Владимир и Александр, муж Виктор Сергеевич Чистоклетов и младший сын Алексей.

Елена Алексеевна знает практически всех коллег в лицо, а многих по имени и отчеству. Вместе с членами Совета ветеранов она постоянно навещает юбиляров, заболевших и тех, кто нуждается в помощи, кому требуются внимание и

В 2019 году Елена Чистоклетова организовала команду вагонниковветеранов для участия в городских соревнованиях ветеранов, где они сразу заняли второе место! А сейчас команда готовится к сентябрю 2020 года, заряжается азартом и задором, рассчитывая занять почетное первое место.

В условиях пандемии с особым вниманием к тем, кому за 65, было организовано дистанционное общение с бывшими коллегами – посредством социальных сетей и телефона. В год 75-летия Победы многие ветераны под чутким руководством Елены Алексеевны приняли участие в акциях «Окна

Победы», «Свеча Памяти», «Сад Памяти». С апреля по июнь Советом ветеранов был организован сбор рассады цветов, а затем самые активные ветераны украсили ими территорию родного предприятия. Сейчас красивые клумбы цветом и благоуханием поднимают настроение работникам.

Елена Чистоклетова принимает активное участие не только в жизни предприятия и бывших коллег, но и родного города, которому в этом году исполнилось 95 лет. Елена Алексеевна занимается в творческих коллективах Центра социального обслуживания населения Ленинска-Кузнецкого, активно участвует в организации и проведении досугово-

развлекательных и познавательных мероприятий для детей и горожан старшего возраста. С 2018 года она волонтер «серебряного» возраста, за что была награждена Благодарственным письмом за участие в добровольческом движении города. Мы равняемся на этого веселого, общительного и просто доброго человека и желаем ей дальнейшего процветания, удачи, благополучия и, конечно же, здоровья. Пусть продолжает радовать коллег, друзей, жителей нашего городка своим оптимизмом и новыми идеями.

Ведущий специалист ВЧДр Ленинск-Кузнецкий Ольга Валуева



Участники благоустройства территории с Еленой Чистоклетовой (в желтой куртке)

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК № 4 (123) |ИЮЛЬ| 2020

# Сибирский МХАТ

Именно такое неформальное звание с легкой руки московских театральных критиков получил новосибирский театр «Красный факел» во время триумфальных гастролей в Москве в 1953 году. В сезоне 2020 года коллектив театра и театральная Россия отметят 100-летие прославленного театра столицы Сибири

#### Из истории театра

Театр «Красный факел» был образован в 1920 году в Одессе группой молодых актеров во главе с режиссером Владимиром Татищевым. Новый театр стремился к современному театральному языку, создавал постановки ярких форм. Его девиз - «Красота, правда и радость!» - сохраняется театром и сегодня.

Одиннадцать лет театр «Красный факел» был передвижным, а в 1932 году обрел дом в Новосибирске, в здании бывшего Коммерческого клуба. Тридцатые годы для «Красного факела» – время смелых экспериментов, формальных поисков, подчеркнутой театральности спектаклей. Театр осваивает самый широкий круг авторов - от Александра Островского и Антона Чехова до Николая Погодина и Александра Корнейчука. В Новосибирске три десятилетия история «Красного факела» связана с именем **Веры** Павловны Редлих, выпускницы МХТ, ставшей выдающимся режиссером, педагогом и художественным лидером «Красного факела».

В марте 1941 года Вера Редлих осуществила постановку «Гамлета». «Красный факел» был первым театром, поставившим трагедию **Уильяма Шекспира** в переводе Бориса Пастернака 1940 года, считающемся сегодня одним из хрестоматийных. Знаменитый московский драматург Александра Бруштейн писала: «Гамлет» оказался нечаянной – и совсем не периферийной – радостью!.. Это спектакль большой настоящей культуры и прекрасной режиссерской свободы, легкости, грациозных находок и свежести чувства...»

С началом Великой Отечественной войны многие работники «Красного факела» ушли на фронт, а те, кто остался, несколько лет работали на разных сценах Кузбасса. Новосибирскую сцену, а также личные квартиры со всей обстановкой краснофакельцы уступили эвакуированному из блокадного Ленинграда Театру им. А.С. Пушкина (Александринский театр). Кстати, в литературной части Александринки тогда работал отец Сергея Довлатова Донат Мечик.

В ночь на Новый, 1942 год на сцене нынешнего Новокузнецка состоялась премьера самого знаменитого краснофакельского спектакля военных лет – «Фельдмаршал Кутузов» по пьесе Владимира Соловьева. Эту постановку Веры Редлих играли по 2–3 раза в день. Всего за полгода «Красный факел» выпустил шесть премьер. 25 марта 1942 года театр



пять премьер. В 1943 году «Красный факел» вернулся в Новосибирск.

В 1950-е годы спектакли Веры Редлих и ее соратников определяли уровень театральной культуры Сибири. Театр постоянно возвращался к произведениям Антона Чехова. Федора Достоевского, Максима Горького, тяготея к глубокому психологизму. В спектакле Горького «Мещане» блестяще работал молодой актер Евгений Матвеев. Вскоре он получил приглашения в несколько московских и ленинградских театров и выбрал Малый театр. Народный артист СССР Евгений Матвеев всегда вспоминал годы в «Красном факеле» как время творческого роста и самоопределения.

Особый режиссерский талант Веры Редлих, выпускницы Второй студии Московского Художественного театра (времен Станиславского и Немировича-Данченко), отмечали столичные критики во время триумфальных гастролей «Красного факела» 1953 года. Именно тогда театр получил символическое звание «сибирского MXATa».

Среди лучших спектаклей новосибирских театров на военную тему в истории осталась «Барабанщица» по пьесе Афанасия Салынского, поставленная Верой Редлих в 1959 году. Роль Нилы Снижко стала звездной для приехавшей в Новосибирск годом ранее по приглашению Редлих молодой актрисы Анны Покидченко, ставшей затем народной артисткой СССР, легендой театральной Сибири, работавшей в «Красном факеле» до 2014 года.

Оставил о себе память в истории театра и Анатолий Солоницын, прославившийся в кинодраме «Андрей Рублев» **Андрея Тарковского**.

Менялись эпохи, режиссеры, постановки... Яркий спектакль 1995 года режиссера Олега Рыбкина был первым в истории театра, выдвинутым на соискание Национальной театральной премии «Золотая



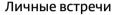
маска». Во второй половине 90-х «Красный факел» с постановками Олега Рыбкина принял участие в пяти европейских фестивалях.

С 2003 по 2005 год главным режиссером театра был Валерий Гришко, мастер петербургской школы. Зрителям запомнились его спектакли «Амадеус» Питера Шеффера, «Андорра» по Максу Фришу, «Дорогая Памела» Джона Патрика, а комедия «Ночной таксист» по **Рэю** Куни сохраняется в репертуаре театра до сих пор.

Современная история «Красного факела» неразрывно связана с главным режиссером Тимофеем Кулябиным (с 2015 года). Практически все его спектакли стали участниками и лауреатами многих российских и международных театральных фестивалей и привлекли в театр зрителяинтеллектуала. На премию «Золотая маска» выдвигались его спектакли «Макбет» по Уильяму Шекспиру, «Онегин» по роману Александра Пушкина, «KILL» по мотивам пьесы Фридриха Шиллера, «Три сестры» Антона Чехова, «Дети солнца» Мак-

сима Горького. «Красный факел» расширяет культурное сотрудничество и с приглашенными звездами. Первым в этом ряду был Александр Балуев в роли Арбенина в постановке Тимофея Кулябина «Маскарад» по пьесе Михаила Лермонтова. В спектакле «Поминальная молитва» роль Тевье-молочника исполняет санктпетербургский актер Семен Фурман. А заслуженная артистка России Ольга Прокофьева в постановке «Невольницы» по пьесе Александра Островского исполнила роль Софьи

В 2018 году директор театра Александр Кулябин был награж-Международной премией Станиславского в номинации «Организация театрального дела» за создание Межрегионального фестиваля-конкурса «Ново-Сибирский транзит» и руковолство театром «Красный факел».



Как и все провинциалы, родившиеся в небольших городках и селах и перебравшиеся затем в мегаполисы и областные центры, мы радуемся встречам с земляками. А с некоторыми, найдясь через полвека после общего детства, становимся близкими приятелями, а то и друзьями.

Думаю, не мне первому пришел на ум нехитрый афоризм: «Все земляки – отчасти родственники». Такими поздними друзьями для меня стали братья Миллер. В нашем райцентре – городе Балей Читинской области – Витька и Вовка были и артековцами, и знаменитыми спортсменами, и толковыми выпускниками.

С Виктором Миллером, ставшим кандидатом технических наук, лауреатом Госпремии РФ, мы подружились в Иркутске, где он живет, а я регулярно бываю. А с младшим Владимиром Миллером – мы сблизились в его Новосибирске и моей Москве. В Москву он наезжает к сыну Евгению, подарившему ему недавно внука Мишутку. Кстати, Евгений Миллер вполне известный нынче актер «Табакерки» и исполнитель больших ролей в популярных телесериалах «Ленинград-46», «Герой по вызову», «Черное море»... А его папа, мой кореш по Балею, а теперь и друг по Новосибирску, тоже личность, на ниве культуры весьма заметная. Любитель художественной самодеятельности со школы и прекрасный организатор, он после успешной стези технаря на заводе им. Чкалова принял предложение возглавить Дворец культуры этого завода. Потом 14 лет был директором Новосибирской филармонии, принимавшей лучшие театры, оркестры и самых знаменитых столичных певцов и певиц. Затем 4 года был министром культуры в правительстве области, активно поддержи-

вающем «Красный факел» и другие театры области. Он продолжает и в пенсионную пору служить в родной филармонии двигателем культурных проектов. А еще стал интересным писателем, издав сначала около двух десятков «карманных» сборников -«Миллерунчиков». А 11 июля 2020 года подарил мне недавно вышедший трехтомник, в котором собраны лучшие его истории под названием «Нескучная проза жизни».

комедия

антрактом

А еще в Новосибирске в 2006 году у меня появился замечательный «культурный» друг – заслуженный артист РСФСР, актер «Красного факела» Григорий Шустер. В том году мы с ним познакомились, когда замечательный артист покорил меня исполнением роли 80-летнего старикана Фрэда на премьере моей романтической комедии «Завидный жених». Поставил пьесу выпускник Щепкинского училища заслуженный артист РСФСР Михаил Стрелков. Партнершей Шустера в спектакле была жена режиссера Светлана Сергеева. Эта пара приехала в «Красный факел» из Москвы на всю оставшуюся жизнь. Замечательные актеры «Красного факела» играли на сцене театра новосибирского Дома актера еще две мои комедии, «Идеальная пара» и «Семейный сюр-

Внимательный читатель «Вагонника-Ремонтника», возможно, помнит мой рассказ «Фронтовой аккордеон», опубликованный на 8-й странице газеты в майском номере 2019 года. Рассказ этот навеян судьбой Григория Шустера, а портрет его боевого отца теперь можно будет увидеть на снимке, сделанном 10 июля 2020 года. Рядом с Гришей его «аккордеонная» жена Вера Павловна, у которой тоже были боевые предки.

Вот такие счастливые встречи, которые не придумаешь в пьесе или рассказе, дарит нам иногда жизнь.

Владимир Попов



#### РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

А.Н. ТАНЦУРИН,

ВРИО генерального директора АО «ВРК-1»

председатель первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ

В.С. ПОПОВ,

главный редактор

e-mail: popov\_baykal@mail.ru

«Вагонник-Ремонтник».

АО «Издательский дом «Гудок» ПИ № ФС77-53937 от 26.04.2013

г. Москва, ул. Старая Басманная,

д. 38/2, стр. 3

Е.С. МЕЛЬНИКОВА A.B. XAPHAC Д.А. ИВАНОВ Верстка Т.В. МАЦИЕВСКАЯ М.Ю. САЯНОВ Корректура зав. отделом О.В. ПОДКОЛЗИНА